

УТВЕРЖДЕНО  
ИПФШ.467444.001ПП-ЛУ

**ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЕ ШИФРОВАЛЬНЫЕ  
(КРИПТОГРАФИЧЕСКИЕ) СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ИНФОРМАЦИИ  
«КАРТА ТАХОГРАФА «ДИАМАНТ»**  
(индекс изделия Н-40)

Правила пользования  
**ИПФШ.467444.001ПП**

Инв. N подл	Подп. и дата	Взам.инв.N	Инв.N дубл.	Подп. и дата

Справ. номер	Перв. примен.
	ИПФШ.467756.001

## Содержание

1. Общие положения .....	3
2. Основные функции и характеристики СКЗИ .....	5
3. Занесение ключевой информации в СКЗИ .....	8
4. Учет и хранение СКЗИ при распространении и эксплуатации .....	8
5. Действия при компрометации ключевых документов .....	9
6. Срок действия СКЗИ.....	9
7. Меры безопасности при использовании СКЗИ.....	9

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам.инв.N	Инв.N дубл.	Подп. и дата

<b>ИПФШ.467444.001ПП</b>				
Изм	Лист	N. Докум	Подп.	Дата
Разраб				
Пров.				
Н. контр.				
Утв.				
<b>СКЗИ КАРТА ТАХОГРАФА «ДИАМАНТ» Правила пользования</b>			Лит.	Лист
				3
				12

# 1. Общие положения

## 1.1. Термины и определения

**Тахограф** – техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителей транспортного средства.

**Блок СКЗИ тахографа** – программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство защиты информации, реализующее алгоритмы криптографического преобразования информации и обеспечивающее:

- аутентификацию;
- регистрацию информации в некорректируемом виде в защищенной памяти (далее - защищенный архив блока СКЗИ тахографа);
- хранение информации ограниченного доступа, используемой для создания электронной подписи и проверки электронной подписи (далее - ключевой информации), и аутентифицирующей информации;
- преобразование сигналов ГНСС в данные о текущем времени и о координатах местоположения транспортного средства в некорректируемом виде.

**Транспортное средство (ТС)** – средство автотранспорта, подлежащее, в соответствии с российским законодательством, оснащению тахографом.

**Предприятия** – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств (далее - транспортные предприятия).

**Пользователи тахографа** – предприятия, водители, сотрудники контрольных органов, сотрудники мастерских.

**Жизненный цикл тахографа** – комплекс операций и процессов, включающий разработку, производство, активизацию, калибровку, эксплуатацию, ремонт, техническое обслуживание, вывод из эксплуатации тахографа.

**Мастерская** – юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие работы по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту устанавливаемых на транспортные средства тахографов, сведения о которых учтены ФБУ «Росавтотранс» в перечне мастерских.

**Активизация тахографа** – внесение в блок СКЗИ тахографа с использованием карты мастерской установочных данных, включая идентификационные данные транспортного средства и квалифицированные сертификаты ключей проверки электронной подписи (далее - квалифицированный сертификат) блока СКЗИ тахографа.

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам.инв. N	Инв. N дубл.	Подп. и дата
Изм.	Лист	N. Докум	Подп.	Дата

				ИПФШ.467444.001ПП	Лист
					3

Активизация тахографа выполняется:

- при установке нового тахографа на транспортное средство;
- при переносе тахографа с одного транспортного средства на другое;
- при ремонте тахографа, с заменой блока СКЗИ тахографа (поломка или окончание срока эксплуатации).

**Калибровка тахографа** – процедура обновления или подтверждения параметров транспортного средства, которые должны храниться в памяти блока СКЗИ тахографа.

**СКЗИ карта тахографа «Диамант»** – интеллектуальная карта со встроенным микропроцессорным устройством, позволяющая тахографу проверить идентификационные данные держателя карты, передавать и хранить данные.

**Перечни моделей карт тахографа** – перечни сведений, формируемых в соответствии с требованиями Правил использования тахографов, установленных на транспортные средства (приложение № 3 к приказу Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36).

## 1.2. Список сокращений и обозначений

**АС** – автоматизированная система.

**БУ** – бортовое устройство.

**СКЗИ** – средство криптографической защиты информации.

**ТС** – транспортное средство.

## 1.3. Назначение СКЗИ карта тахографа «Диамант»

СКЗИ карта тахографа «Диамант» (СКЗИ) разработано в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

СКЗИ представляет собой микропроцессорную пластиковую карту с нанесенной на ее поверхность защитной графикой и текстовой информацией о владельце (пользователе) карты.

СКЗИ, изготовлено с использованием микросхем серии K5018ВГ\*.

СКЗИ являются программно-аппаратным шифровальным (криптографическим) средствами защиты информации и состоят из 4-х типов карт:

- карта водителя;
- карта мастерской;
- карта контролера;

Инв. N подл	Подп. и Дата	Взам.инв. N	Инв. N дубл.	Подп. и дата
Изм	Лист	N. Докум	Подп.	Дата

ИПФШ.467444.001ПП

Лист

4

- карта предприятия.

СКЗИ имеет состоящий из четырех цифр персональный идентификационный номер (ПИН), используемый для аутентификации карты.

СКЗИ обеспечивает:

- идентификацию и аутентификацию владельца карты;
- определяют полномочия доступа владельца карт;
- конфиденциальность и целостность информации при обмене с тахографом.

## 2. Основные функции и характеристики СКЗИ

### 2.1. Карта водителя

Карта водителя обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

- серийный номер встроенного микропроцессора;
- учетный номер карты (СКЗИ);
- номер карты;
- наименование и адрес организации - изготовителя карты.
- наименование и адрес организации, выдавшей карту, дата выдачи;
- дата начала действия карты, дата окончания срока действия карты;
- фамилия и имя держателя карты;
- дата рождения держателя карты;
- номер водительского удостоверения;
- наименование органа, выдавшего водительское удостоверение.

Карта водителя обеспечивает:

- аутентификацию субъекта, осуществляющего доступ к функциям тахографа;
- предоставление доступа к данным карты по чтению и записи в соответствии с установленными условиями доступа;
- вычисление электронной подписи данных, хранящихся на карте;
- проверку электронной подписи;
- хранение записей данных:
  - использования транспортного средства;
  - показаний счетчика пробега транспортного средства;
  - внесенных вручную водителем данных о его деятельности:
    - о координатах местоположения транспортного средства, в которых начинаются и заканчиваются ежедневные периоды работы;
    - о типах событий, зарегистрированных тахографом с введенной в него картой;
    - о видах неисправностей, обнаруженных тахографом с введенной в него картой;

Инв. N подл	Подп. и дата	Взам.инв.N	Инв.N дубл.	Подп. и дата
-------------	--------------	------------	-------------	--------------

Изм	Лист	N. Докум	Подп.	Дата	ИПФШ.467444.001ПП	Лист
						5

- о проверочных операциях.

## 2.2. Карта контролера

Карта контролера обеспечивает хранение записей следующих идентификационных данных:

- номер карты;
- название выдавшей карту организации, дата ее выдачи;
- сроки действия карты;
- название контрольного органа;
- адрес контрольного органа.

Карта контролера обеспечивает:

- аутентификацию субъекта, осуществляющего доступ к функциям тахографа;
- предоставление доступа к данным карты по чтению и записи в соответствии с установленными условиями доступа;
- вычисление электронной подписи данных, хранящихся на карте;
- проверку электронной подписи;
- хранение записей данных о проверочных операциях:
  - дата и время проверки;
  - тип проверки (вывод на дисплей и/или на печать, и/или загрузка данных с бортового устройства, и/или загрузка с карты);
  - период, за который загружаются данные (в соответствующих случаях);
  - регистрационный номер транспортного средства;
  - номер проверенной карты водителя и наименование организации, выдавшей карту.

## 2.3. Карта мастерской

Карта мастерской обеспечивает хранение данных, необходимых для осуществления активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа.

Карта мастерской обеспечивает хранение записей следующих данных:

- серийный номер встроенного микропроцессора;
- учетный номер карты (СКЗИ);
- номер карты;
- наименование и адрес организации - изготовителя карты.
- наименование и адрес организации, выдавшей карту, дата выдачи;
- сроки действия карты;
- наименование и адрес мастерской;
- фамилия и имя держателя;
- записей данных о транспортных средствах;

Инв. N подл	Подп. и дата	Взам.инв.N	Инв.N дубл.	Подп. и дата

					ИПФШ.467444.001ПП	Лист
Изм	Лист	N. Докум	Подп.	Дата		6

- данных о периодах работы;
- данных о событиях и неисправностях;
- данных о проверочных операциях.

Карта мастерской обеспечивает:

- аутентификацию субъекта, осуществляющего доступ к функциям тахографа;
- предоставление доступа к данным карты по чтению и записи в соответствии с установленными условиями доступа;
- вычисление электронной подписи данных, хранящихся на карте;
- проверку электронной подписи;
- установку настроечных параметров тахографа и активацию блока СКЗИ тахографа;
- хранение записей о корректировках установочных данных:
  - идентификационные данные транспортного средства;
  - данные о регулировке: устройства ограничения скорости, показаний счетчика пробега (новые и прежние показания), даты и времени (новые и прежние показания);
  - хранение идентификационных данных тахографа.

#### 2.4. Карта предприятия

Карта предприятия обеспечивает хранение следующих идентификационных данных:

- серийный номер встроенного микропроцессора;
- учетный номер карты (СКЗИ);
- номер карты;
- наименование и адрес организации - изготовителя карты.
- наименование и адрес организации, выдавшей карту, дата выдачи;
- дата начала действия карты, дата окончания срока действия карты;
- название транспортного предприятия;
- адрес транспортного предприятия.

Карта предприятия обеспечивает:

- аутентификацию субъекта, осуществляющего доступ к функциям тахографа;
- предоставление доступа к данным карты по чтению и записи в соответствии с установленными условиями доступа;
- вычисление электронной подписи данных, хранящихся на карте;
- проверку электронной подписи;
- установку настроечных параметров тахографа и активацию блока СКЗИ тахографа;
- хранение записей данных о действиях транспортного предприятия:

Инв. N подл	Подп. и дата	Взам.инв. N	Инв. N дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	N. Докум	Подп.	Дата	<b>ИПФШ.467444.001ПП</b>	Лист
						7

- дата и время осуществленного действия;
- тип действия (блокировка и/или разблокировка бортового устройства, и/или загрузка данных с тахографа, и/или загрузка данных с карты);
- период, за который загружаются данные (в соответствующем случае).

### 3. Занесение ключевой информации в СКЗИ

Занесение ключевой информации производится на этапе изготовления карты.

Значения параметров криптографических алгоритмов и ключевая информация загружаются в карту с использованием сертифицированных программно-аппаратных средств, организацией, обладающей соответствующей лицензией ФСБ России.

### 4. Учет и хранение СКЗИ при распространении и эксплуатации

Организация поэкземплярного учета используемых карт возлагается на ФБУ «Росавтотранс».

Данные об учетном (поэкземплярном) номере карты передаются организацией-изготовителем карт по защищенному каналу, обеспечивающему целостность и конфиденциальность передаваемой информации, в ФБУ «Росавтотранс» для включения в соответствующий перечень.

ФБУ «Росавтотранс» обеспечивает ежегодную отчетность по использованию карт в соответствии с Положением о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005), утвержденным приказом ФСБ России от 9 февраля 2005 г. № 66 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2005 г., регистрационный № 6382).

Необходимость наличия в комплекте поставки карт формуляров на них оговаривается в договоре.

При получении соответствующих карт, пользователь также получает в запечатанном конверте персональный идентификационный номер (ПИН-код), представляющий собой средство защиты карт от несанкционированного использования. ПИН-код удостоверяет полномочия пользователя карты на совершение операций с её использованием. Допускается наличие в запечатанном конверте дополнительных вложений.

Хранение карт осуществляется в условиях, исключающих бесконтрольный доступ к ним, а также их непреднамеренное уничтожение.

Использование карты осуществляется в соответствии с Руководством пользователя на тахограф.

Для сохранения работоспособности карты необходимо соблюдать условия хранения карты, при этом не допускать:

Инв. N подл.	Подп. и дата
Взам. инв. N	Подп. и дата
Инв. N дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	N. Докум	Подп.	Дата	<b>ИПФШ.467444.001ПП</b>	Лист
						8



- воздействия на карту источников сильного электромагнитного излучения (нахождения карты рядом с сотовым телефоном; мобильной радиостанцией и т.п.);
- механического повреждения карты;
- загрязнения карты;
- непосредственного воздействия на карту влаги, высоких температур (выше 85 °С), а также агрессивных сред, разрушающих пластик карты;
- приложения усилий при вводе карты в считыватель тахографа, а также при изъятии карты.

Замена карты с неоконченным сроком действия производится в случаях:

- наличия дефекта карты, делающего ее использование невозможным;
- работы карты со сбоями;
- порчи карты;
- утери или кражи карты;
- изменения персональных (и/или иных) данных пользователя карты.

ФБУ «Росавтотранс» в течение срока действия карты может приостановить действие карты или аннулировать ее при выявлении случаев:

- подделки карты;
- использования карты лицами, не имеющими законных оснований для ее использования;
- передачи карты ее пользователем другим лицам;
- получения карты на основе ложных заявлений и/или фальшивых документов.

Приостановление действия карты и (или) аннулирование ее оформляется в виде соответствующего решения, с указанием причин приостановления действия карты и (или) ее аннулирования.

Информация о приостановлении действия карты и (или) аннулировании их заносится в перечень моделей карт, разрешенных к применению, размещаемый на сайте ФБУ «Росавтотранс».

#### **5. Действия при компрометации ключевых документов**

При выявлении события компрометации ключевого материала карта подлежит немедленной замене в установленном порядке.

#### **6. Срок действия СКЗИ**

Срок действия СКЗИ:

- 1) срок действия карт водителей не превышает трех лет;
- 2) срок действия карт мастерских не превышает одного года;
- 3) срок действия карт контролера не превышает двух лет;
- 4) срок действия карт предприятия не превышает трех лет.

#### **7. Меры безопасности при использовании СКЗИ**

Для предотвращения несанкционированного использования пользователю карты необходимо предпринимать все возможные меры для предотвращения

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам.инв.N	Инв.N дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	N. Докум	Подп.	Дата	<b>ИПФШ.467444.001ПП</b>	Лист
						9

утраты, хищения карты или незаконного ее использования, а именно:

- не передавать карту и ПИН-код другим лицам. Картой имеет право пользоваться только держатель карты;
- не записывать ПИН-код на карте;
- не хранить ПИН-код вместе с картой и не сообщать его другим лицам;
- не оставлять карту без контроля владельца;
- хранить карту в месте, недоступном для других.

В случае если карта потеряна или украдена, владелец карты должен сообщить об этом в ФБУ «Росавтотранс».

Инв. N подл	Подп. и дата	Взам.инв.N	Инв.N дубл.	Подп. и дата

					<b>ИПФШ.467444.001ПП</b>	Лист
Изм	Лист	N. Докум	Подп.	Дата		10

